

Les 10 ans du V12



Bonjour à tous ceux qui viendront fêter cet anniversaire.

Comme vous l'avez compris, seules les voitures correspondant dans « l'esprit » aux courses issues de films pourront concourir. (Voir règlement)

Vous pouvez aligner des modèles déjà homologués ou en préparer dans l'esprit déterminées.

Vous souhaitant nombreux le V12 vous réservera des surprises pour cet manifestation en espérant comme chaque année de beaux scratches !

Cordialement V12

PS: inscrivez vous rapidement soit par internet (srv12@laposte.net) ou par tél : 05.65.64.73.44/06.30.28.91.52



Les 10 ans du V12 (2016)

Règlement technique

Endurance : 6 heures par équipes, mini 3 pilotes, 9 équipes maxi. 30 €

Châssis : libre 1/32 in line, transversal ou angle winder, pas d'aimants (châssis plastique)

Carrosserie : voiture correspondant au choix des 4 derniers GP V12

(Fast and Furious, James Bond, Blues Brother, Mad Max)

Guide : libre

Tresses : libre (ninco std conseillé)

Train avant : pneus libres touchant la piste, axe libre, jantes libres, largeur maxi 65 mm.

Train arrière : transmission libre, axe libre, jantes et pneus libres. (Prévoir ses propres pneus pour les essais et la course). Pneus mousse et silicone interdits, pneus non traités (nettoyés avant la course), largeur maxi 65 mm.

Moteurs : cage courte : slot it tête orange 21500 trs/ mn
nsr orange shark 20 - 20000 trs / mn
nsr rouge shark 22 - 22400 trs / mn

cage longue: slot-it Boxer 2 21500 trs / mn
nsr king 21 evo 3 21400 trs / mn
ninco nc6

Ou équivalent, rien de supérieur à 22 000 trs / mn ou avec **accord préalable obligatoire** du directeur de course.

Poids mini 65 gr

Poids maxi 110 gr

Hauteur maxi 80 mm (passage sous le pont)

Décoration esthétique : chaque voiture doit correspondre au règlement du GP V12 où elle a été engagée.

Libre à chaque équipe de préparer un nouveau modèle sur l'un des thèmes ou d'utiliser un modèle ayant déjà été engagé.

Bonne prépa !!!

Ci-dessous le timing du week end du 2 et 3 avril 2016

TIMING PREVISIONNEL GRAND PRIX DU V12

Samedi 2 avril 2016

10h00 : ouverture de la salle - exposition scratch

11h00 à 16h00 : essais libres GP V12 10 ans (piste Ninco)

12h00 : course individuelle Carrera-cup (piste Carrera)

16h30 à 19h30 : course d'endurance 3h00 par équipe (6 maxi, piste Ninco) : voitures type GPL 2016 sauf Open

À partir de 17h30 : contrôle technique GP V12 10 ans

19h30 : Verre de l'amitié puis repas (résultats si possible)

20h30 : diner 22 € - lieu à définir

Dimanche 3 avril 2016

8h30 : ouverture de la salle

8h50 à 9h00 : Warm up

9h00 à 16h00 : selon de nombres d'équipes engagées, course endurance

16h15 : résultats course + scratch

Règlements techniques

Course individuelle Carrera : autos fournies, poignées libre, 8 €

Course endurance historique : voitures non fournies, poignée libre, 10 €, 8 équipes maxi, mini 2 pilotes, durée trois heures

Le règlement technique reprend les données du règlement du GPL 2016, catégorie open exclue.

