

Les 10 ans du V12 (2016)

Annexe 1 a - Fiches techniques course endurance 3 heures Règlement commun à toutes les catégories

	GT -2L	GT +2L	OPEN
Auto échelle 1	Épreuve réservée aux reproductions au 1/32 de berlines et GT ayant participé au Tour de France Auto ou à des épreuves routières du même type, dans la période de 1951 à 1965. Les cabriolets et spiders avec hard top ou capote sont autorisés. Voir la ligne dédiée ci-dessous pour plus de détails. Les modèles de marque RACER ou plus généralement des modèles manifestement hors échelle sont interdits.		
Lest carrosserie	Résine : emplacement libre Plastique : le lest doit être placé uniquement au-dessus d'un plan matérialisé par le sommet des 4 arches de passage de roues (ailes), par exemple sous les capots avant ou arrière, ou le pavillon de toit.		
Carrosserie	Plastique d'origine y compris les vitrages ou résine, non déformée, complète sauf rétros et essuie-glaces (non obligatoires mais recommandés). Les carrosseries en lexan ne sont pas autorisées. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». il est permis de renforcer les puits de vis. Visserie libre. La carrosserie peut être dévissée. Il est interdit d'agrandir les passages de roues.		
Hard-top / Capote	Voitures avec hard top ou capote autorisées Le hard top ou la capote doivent être dans le même matériau (résine/plastique et épaisseur) que le matériau de la carrosserie.		
Habitacle	Habitacle d'origine ou habitacle en lexan ou carton noir (pilote en trois 3D à partir du buste et volant obligatoire). On ne doit pas voir le châssis depuis l'habitacle. Les vitrages en lexan ne sont autorisés que sur les carrosseries résine.		
Voie avant	Voie AV : les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie.		
Pneus avant	Pneus BRM S115 20x7 ou équivalent en pneus « classic » dans d'autres marques de slot. Les pneus AV peuvent être vernis. Le diamètre minimum autorisé dépend des catégories.		
Pneus arrière	Pneus Ninco Classic en 20x7 fournis par l'organisation.		
Inserts	Jantes nues interdites (inserts ou rayons obligatoires). Même dessin des quatre jantes, sauf si ce n'était pas le cas sur l'auto à l'échelle 1: 1		
Moteur	Type NSR Shark Orange (20000 RPM à 12V). Axe long des deux côtés		
Pignon	10 dents pour moteur inline. Slot.it PI10 ou équivalent		
Axes	Axes de marque libre - les axes peuvent être coupés à la bonne largeur.		
Paliers	Paliers de marque libre. Roulements interdits.		
Guide	Marque et type libre. Le guide peut être retaillé de manière à passer dans tous les types de slots (possibilité de spéciale en Scalextric classique)		
Tresses	Marque libre. Tresses cuivrées.		
Pièces de rechange	1 châssis (dans le cas du Slot-Classic : berceau et prote-guide)		
	2 Paires de jantes		
	2 Guides complets avec tresses et fils		

Autres : quantité libre

Les 10 ans du V12 (2016)

Annexe 1 b - Fiches techniques course endurance 3 heures Règlement commun à toutes les catégories

Catégorie	GT -2L Auto de moins de 2 litres de cylindrée	
Poids complet	Mini 80 gr / maxi 100 gr	
Poids carrosserie	Résine : 25 gr / Plastique : 28 gr	
Châssis	Slot-Classic (réf CJA2) strictement d'origine, pour moteur « in-line » type Ninco NC1. Aimant interdit	
Garde au sol	Limitée par les autres aspects du règlement : châssis, emplacement des lests, roues et pneus imposés	
Voie arrière	Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie <u>et Voie AR max : 52 mm</u>	
Sous type	Largeur de la carrosserie inférieure à 48 mm	Largeur de la carrosserie supérieure ou égale à 48 mm
Lest châssis	Autorisé sur la face supérieure et les côtés du châssis. <u>Contrôle</u> : un régllet doit pouvoir passer sous le châssis, à tout endroit, sans toucher le lest	Comme pour <48 mm, mais autorisé en plus sous le porte guide, toutefois sans dépasser le plan inférieur le plus bas du berceau
Jantes avant	Jantes aluminium PSK SR03 ou équivalent	Jantes aluminium BRM réf S110, S112 ou Proto Slot Kit SR10 ou équivalent.
Diam. Pneus avant	Diamètre minimum : 18 mm	Diamètre minimum : 19 mm
Couronne	Slot.it 27 dents (noire) Réf GI27-AL ou GI27-BZ	Slot.it 28 dents (jaune) Réf GI28-AL ou GI28-BZ

Catégorie	GT +2L Auto de 2 litres de cylindrée ou plus	
Poids carrosserie	Résine : 30 gr / Plastique : 33 gr	
Jantes avant	Jantes aluminium BRM réf S110, S112 ou Proto Slot Kit SR10 ou équivalent	
Diam. Pneus avant	Diamètre minimum : 19 mm	
Voie arrière	Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie <u>et Voie AR max : 54 mm</u>	
Couronne	Slot.it 28 dents (jaune) Réf GI28-AL ou GI28-BZ	
Sous type	GT +2L	

Poids complet	Mini 85 gr / maxi 105 gr
Lest châssis	Autorisé sur la face supérieure et les côtés du châssis. <u>Contrôle</u> : un réglelet doit pouvoir passer sous le châssis, à tout endroit, sans toucher le lest
Châssis	Slot-Classic (réf CJA2) strictement d'origine, pour moteur « in-line » type Ninco NC1. Aimant interdit
Garde au sol	Limitée par les autres aspects du règlement : châssis, emplacement des lests, roues et pneus imposés